

Sollevamento per
compensazione
dislivello di rampa

Robusto e potente per
gli impieghi più gravosi
con carichi pesanti

Eccellente stabilità di
marcia in curva grazie al
sistema ProTracLink

Piena manovrabilità con il
timone in posizione verticale
grazie al tasto di marcia lenta

Impiego su più turni grazie
all'estrazione laterale della
batteria (opzionale)



EJE 220r/225r

Transpallet elettrico a timone (2.000/2.500 kg)

I transpallet elettrici a timone EJE Serie 2 sono i mezzi ideali nel caso di carichi di lavoro gravosi e di rese di movimentazione elevate: per le operazioni di carico e scarico da automezzi su rampa. Il sollevamento rampa supplementare, brevettato, che funziona indipendentemente dal sollevamento normale, facilita il carico e lo scarico della prima fila di pallet dall'automezzo. Questo consente di compensare i dislivelli di rampa con inclinazione fino al 15 %.

L'EJE Serie 2 convince per le sue caratteristiche:

- Potente e innovativo motore trifase da 1,6 kW per rese di movimentazione elevate.
- Telaio particolarmente robusto per le massime sollecitazioni.
- Moderna elettronica di comando per un perfetto utilizzo.
- Eccellente gestione dell'energia con ridotti costi di esercizio.
- Batterie con elevato amperaggio per lunghe autonomie d'esercizio.

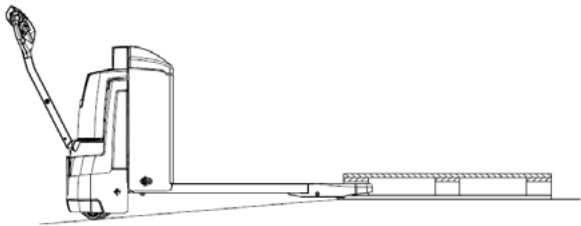
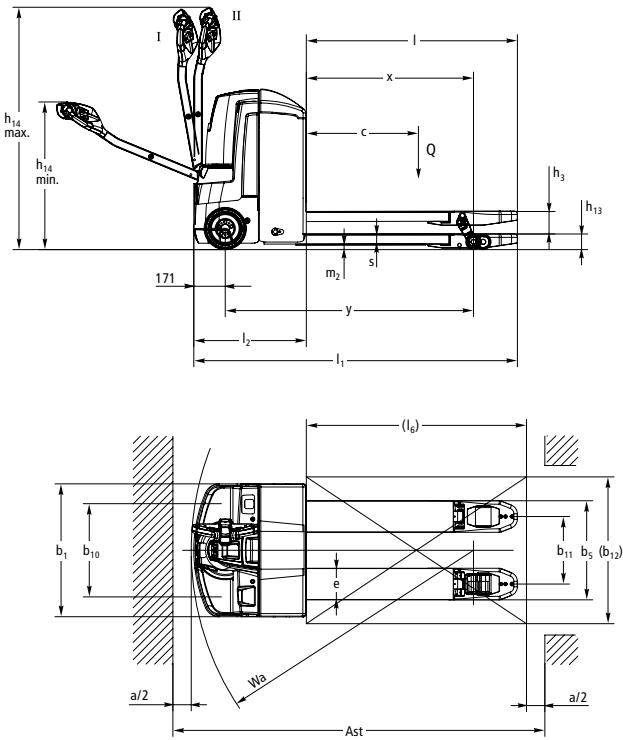
Inoltre presentano i seguenti vantaggi ergonomici:

il lungo timone con collegamento in basso assicura all'operatore in ogni situazione la distanza di sicurezza. Negli spazi molto ristretti è di aiuto il tasto di marcia lenta. Quest'ultimo permette la marcia con timone sollevato a una velocità automaticamente ridotta.

L'EJE è dotato di batterie fino a 375 Ah. In combinazione con la moderna ed efficiente tecnologia trifase, ciò garantisce autonomie d'esercizio superiori rispetto alla tecnica convenzionale. Con l'estrazione laterale batteria disponibile in opzione sono possibili impieghi su più turni fino a 24 ore d'esercizio. La testata del timone multifunzione è stata completamente rinnovata:

- Sensori di comando ermetici (IP 65) per la massima affidabilità nel tempo.
- Tasti a bilanciere con elettronica senza usura da contatto per un utilizzo facilitato in ogni posizione del timone.
- Ottimale disposizione dei comandi per la migliore ergonomia.

EJE 220r/225r



I = Posizione di marcia normale; II = Posizione di marcia lenta



Dati tecnici secondo VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Jungheinrich	
	1.2	Modello del costruttore		EJE 220r	EJE 225r
	1.3	Trazione		Elettrico	
	1.4	Posizione operatore		operatore a terra	
	1.5	Portata/carico	Q t	2	2,5
	1.6	Baricentro del carico	c mm	600	
	1.8	Distanza del carico	x mm	911 ³⁾	
	1.9	Interasse ruote	y mm	1.353 ³⁾	1.425 ³⁾
Pesi	2.1.1	Peso proprio inclusa batteria (v. riga 6.5)	kg	560	667
	2.2	Peso sull'asse con carico ant./post.	kg	886 / 1.674	1.044 / 2.123
	2.3	Carico sugli assi senza carico anteriore/posteriore	kg	433 / 127	507 / 160
Ruote/telaio	3.1	Gommatura		PU / VU	
	3.2	Dimensione ruote anteriori	mm	Ø 230 x 70	
	3.3	Dimensione ruote posteriori	mm	Ø 85 x 110	
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)	mm	Ø 100 x 40	
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		1x + 2	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ mm	508	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ mm	368	
Dimensioni base	4.4	Sollevamento	h ₃ mm	122	
	4.9	Altezza timone in posizione di guida min. / max.	h ₁₄ mm	805 / 1.321	
	4.15	Altezza forche abbassate	h ₁₃ mm	85	
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ mm	1.763	1.835
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche	l ₂ mm	613	685
	4.21	Larghezza totale	b ₁ /b ₂ mm	720	
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150	
	4.25	Scartamento esterno forche	b ₅ mm	540	
	4.32	Luce libera a metà passo	m ₂ mm	30	
	4.33	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale	Ast mm	1.977 ²⁾	2.049 ²⁾
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico	km/h	6 / 6	
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico	m/s	0,04 / 0,06	0,03 / 0,06
	5.3	Velocità di abbassamento con / senza carico	m/s	0,05 / 0,05	
	5.8	Max. pendenza superabile con/senza carico	%	10 / 20	8 / 20
	5.10	Freno di esercizio		elettrico	
Impianto elettrico	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min.	kW	1,6	
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S3 10%	kW	1,5	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B	
	6.4	Voltaggio/capacità nominale batteria K5	V/Ah	24 / 250	24 / 375
	6.5	Peso batteria	kg	220	288
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		SpeedControl AC	
	8.4	Livello di pressione sonora secondo EN 12053, all'orecchio conducente	dB (A)	70	

¹⁾ Diagonale secondo VDI: + 204 mm

²⁾ Diagonale secondo VDI: + 366 mm

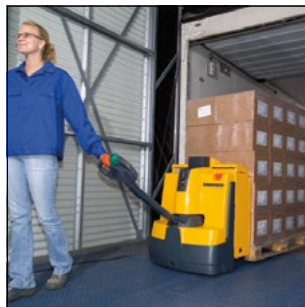
³⁾ Parte del carico abbassata: + 55 mm

Ai sensi della direttiva VDI 2198, questa scheda tecnica cita solo i valori tecnici dell'apparecchio standard. Gommature diverse, altri montanti, attrezzature ecc. possono modificare i valori.

Vantaggi



Impiego in magazzino a blocchi



EJE durante lo scarico da auto-mezzo



Testata del timone ergonomica



Sollevamento rampa attivato

Sollevamento per compensazione dislivelli di rampa

Oltre al normale sollevamento, i carrelli dispongono anche del sollevamento di rampa brevettato. Questo consente di compensare dislivelli di rampa con inclinazione fino al 15 %. Il sollevamento di rampa opera separatamente da quello normale. In tal modo si può caricare e scaricare senza problemi anche la prima fila di pallet dagli automezzi.

Innovativa tecnologia trifase

I motori Jungheinrich con tecnologia trifase offrono prestazioni superiori a costi d'esercizio ridotti:

- Elevato grado di rendimento con eccellente gestione dell'energia.
- Accelerazione potente anche con carico massimo.
- Inversione di marcia più rapida, senza il solito "momento di arresto".
- Il motore di trazione è esente da manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione.

Costruzione robusta anche per gli impieghi più intensi.

- Fascia paraurti nel telaio con elementi in acciaio dello spessore di 8 mm.

- Costruzione rinforzata delle forche per portate elevate.

Comportamento ottimale in curva

Le ruote stabilizzatrici ammortizzate e molleggiate, collegate mediante barra oscillante "ProTracLink", distribuiscono la forza stabilizzatrice secondo la situazione di marcia: in modo uniforme su tutte le ruote nella marcia rettilinea, concentrata sulla ruota stabilizzatrice esterna in curva. Inoltre, grazie alla compensazione di livello, il sistema "ProTracLink" assicura una ridotta usura della ruota stabilizzatrice durante la salita inclinata su rampa: entrambe le ruote stabilizzatrici si trovano sempre alla stessa altezza grazie ad un collegamento meccanico (barra oscillante). La ruota stabilizzatrice inferiore, altrimenti liberamente sospesa, non urta e non è danneggiata.

Lavoro ergonomico

La nuova testata del timone è perfetta per le necessità ergonomiche dell'operatore:

- Forme e colori dei tasti facilmente riconoscibili al tatto e alla vista con simboli resistenti all'abrasione per un comando intuitivo.
- L'inclinazione è adattata in modo ottimale alla presa dell'operatore.

- Tasto di marcia lenta, posizionato sulla parte inferiore della testata del timone, facilmente raggiungibile per guida con timone in posizione verticale.
- Tasti a bilanciere per un utilizzo facilitato in ogni posizione del timone.
- La testata del timone offre una elevata affidabilità nel tempo grazie all'elettronica esente da usura con classe di protezione IP 65.

Lunghe autonomie d'esercizio

Le capacità della batteria fino a 375 Ah assicurano lunghe autonomie d'esercizio:

- Versione corta: 2 PzS 180 / 250 Ah.
- Versione lunga: 3 PzS 375 Ah.
- Caricabatterie incorporato (24V/30A per batterie standard e di tipo esente da manutenzione) per la massima facilità di ricarica ad ogni presa di corrente (opzionale).
- Possibile estrazione laterale batteria per impieghi su più turni (opzionale).

Allestimenti supplementari

- Versione cella frigo.
- Griglia protezione carico.

Jungheinrich AG

Holzikerstrasse 5
5042 Hirschthal
Telefono 062 739 31 06

info@jungheinrich.ch
www.jungheinrich.ch

Jungheinrich AG (Svizzera)
ISO 9001 / ISO 14001 /
OHSAS 18001

Certificazione dei
Sistemi di Gestione negli
stabilimenti di produzione
tedeschi di Norderstedt,
Moosburg e Landsberg

ISO 9001
ISO 14001



I mezzi di movimentazione
Jungheinrich sono conformi ai
requisiti europei di sicurezza



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.